

Koncept Digitálních technických map kraje

Digitální technické mapy (DTM) provozované kraji (Zlínským, Plzeňským, Karlovarským, Libereckým a Hl. m. Praha), fungující zejména na bázi spolupráce partnerů z řad správců technické a dopravní infrastruktury a místních samospráv, za svoji dobu provozu prokázaly smysluplnost, funkčnost a životaschopnost.

Cílem projektů je především vytvoření a správa jednotné referenční polohopisné mapy velkého měřítka s garancí té nejvyšší kvality a jednotného systému správy těchto dat jako nezbytného předpokladu pro efektivní sdílení dat, sjednocení a zefektivnění činností spojených zejména se stavebními aktivitami, tvorbou územně analytických podkladů, správou majetku či krizovým řízením.

Projekty jsou postaveny na standardizovaných procesech a datech, které mimo jiné umožňují jednotné elektronické služby, poskytují standardizované rozhraní a v souladu s principy OpenDat. DTM jsou jedním ze základních podkladů pro elektronizaci procesů veřejné správy v oblasti stavebního řízení.

Základní principy projektů DTMK

- jednotný datový sklad (zřizovaný a spravovaný typicky krajem),
- centrální správa datového skladu odborným správcem (pracovníky kraje popř. outsourcing),
- publikování dat na internetu,
- poskytování a distribuce dat.

Hlavní přínosy vedení DTMK

- garantovaná služba krajů pro obce, stavebníky a firmy, která je provozována se správcem inženýrských sítí, snižující provozní náklady uživatelů a spořicí čas v procesu stavebního řízení,
- jednotné pořizování geodetických měření, které vede ke snížení nákladů na pořizování garantovaných dat té největší přesnosti na území kraje,
- jednotná správa a sdílení geodetických měření v rozsahu kraje,
- eliminace duplicitních měření a v důsledku efektivnější vynakládání nejen veřejných prostředků
- jednotný přístup k aktuálním a kompletním datům o technické a dopravní infrastruktuře pro zapojené subjekty,
- efektivní jednání mezi subjekty s celostátní a regionální působností se subjekty místních samospráv a lokálními správci technické infrastruktury,
- sdružování finančních prostředků partnerů na provoz a rozvoj a tím snížení provozních nákladů,
- stabilita a garance řešení provozovaných na moderních, bezpečných a robustních hardwarových a softwarových prostředcích.

Role krajů v projektech DTMK

- garance vedení a koordinace projektu,
- zajištění vzájemných smluvních vztahů partnerů,
- finanční správa a administrace projektu,
- šíření projektu mezi další partnery,
- zajištění rozvoje projektu.

Legislativní opora

- § 20 zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví,
- § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu,
- vyhláška č. 233/2010 Sb. o základním obsahu technické mapy obce.

Co říkají o projektech DTMK

ČÚZK dlouhodobě zastává názor, že absence celoplošně a jednotně vedených digitálních technických map obcí a krajů limituje využití digitálních mapových podkladů pro celou řadu uživatelů. Snahy o nahrazování tohoto technického podkladu katastrální mapou se historicky zcela neosvědčily, protože principy správy katastru nemovitostí nejsou pro aktualizaci tematického obsahu technických map použitelné. Ve většině vyspělých evropských zemí spravují technické mapy instituce místní správy, protože tyto instituce nejvíc potřebují technické mapy pro svou činnost.

ČÚZK se dlouhodobě snaží udržovat alespoň základní právní rámec, aby technické mapy mohly vznikat. Je ovšem zcela zřejmé, že je třeba se posunout dál a postupně vytvořit informační systém, ve kterém bude možné data digitálních technických map standardizovat, konsolidovat a efektivně aktualizovat. Roli krajů vnímám v tomto procesu jako zcela nezastupitelnou.

Ing. Karel Štencel, Místopředseda Českého úřadu zeměměřického a katastrálního

Společnost ČEZ Distribuce, a. s., která působící na 2/3 České Republiky, vítá jednotný přístup a datový model k vedení DTM. Jako aktivní partner u stávajících DTM krajů nabízí své zkušenosti a aktivní přístup.

Bc. Jiří Novák, ČEZ Distribuce, a. s.

Digitální technické mapy jsou z mého pohledu klíčem k systematickému a efektivnímu pořizování a využívání dat v území. Kdybych mohl otočit kouzelným prstenem, pak bych hned pořídil DTM ve všech krajích a pokrýval tak území celé republiky. Usnadnilo by to práci profesionálům (architektům, hasičům, geodetům, stavebním úřadům, apod.), kteří data potřebují ke své práci, ale také občanům, když například chtějí přesné informace ke stavbě svého domu. Bez kvalitní technické mapy se v blízké budoucnosti neobejde žádný moderní územní celek, ať již to je stát, kraj nebo obec.

Mgr. Zdeněk Zajíček, Prezident ICT Unie

Na základě mnohaletých zkušeností se správou DTM krajů můžeme prohlásit, že Kraje jsou dnes nejefektivnějším správcem DTM, kterou využíváme nejen my provozovatelé inženýrských sítí, ale i veřejná správa a široká veřejnost.

Andrej Prno MBC, BBA, ředitel strategie a správy DS., GridServices, s.r.o., INNOGY

